

Checkliste Motorradbesichtigung und Probefahrt

Bei der Besichtigung:

Optik:

- Gepflegter Allgemeinzustand
- Keine Lackschäden
- Keine weiteren Abnutzungserscheinungen

Motor:

- Guter Zustand der Schläuche, Ventildeckel, Zylinder und Ansauggummis
- Keine Rostpartikel im Benzinfilter erkennbar

Auspuff:

- Rostfrei
- Keine Unfallspuren erkennbar

Bremsen:

- Keine ungleichmäßige Abnutzung
- Kein starker Verschleiß an Brems Scheiben

Reifen und Räder:

- Alter der Reifen noch angemessen
- Ausreichende Profiltiefe vorhanden (mind. 1,6 mm)
- Keine brüchigen Stellen
- Reifentyp stimmt mit Fahrzeugbrief überein

Verkleidung:

- Eventuelle Veränderungen wurden eingetragen bzw. ABE vorhanden

Beleuchtung:

- Alle Lichter funktionsfähig

Kette:

- Lässt sich nicht von Kettenrad abheben

Flüssigkeiten:

- Alle aufgefüllt
- Kein Austreten erkennbar

Schlösser:

- Problemloses Öffnen und Schließen
- Alle Schlüssel vorhanden

Papiere:

- Alle Papiere vollständig vorhanden (Kfz-Brief, TÜV, Service-Heft, Fahrzeugschein)

Bei der Probefahrt:



Wichtig:

Mit kaltem Motor starten, um Startverhalten genau kennenzulernen und auch höhere Geschwindigkeiten auf der Autobahn testen.

Lenkung:

Nicht schwergängig
Hakt nicht
Lenkeinschlag passt

Kupplung:

Lässt sich leicht ziehen
Kein Ruckeln am Schleifpunkt
Einlegen der Gänge ohne Probleme möglich

Bremshebel:

Kein Pulsieren im leicht angezogenem
Zustand

Beleuchtung:

Keine auffälligen Motorengeräusche erkennbar